

# Tredje gången gillt för mobil påbygggnadsmässa



Peter Lange (t vä) och Fredrik Eriksson, visar en av många produkter ur Fassis sortiment.

Text & foto: Göran Rosengren

Fem travbanor på fem orter under lika många dagar fick nyligen besök av den kringresande mässan "Påbygggnad". Som namnet antyder har mässan fullt fokus på själva påbygggnaderna och bakom arrangerandet står Lastfordonsgruppen som för tredje gången drog runt på landets vägar.

Profis hälsar på när "konvojen" angör Jägersro i Malmö.

Cirka 30 företag visade upp sina lösningar och produkter för den förhållandevis lilla, men för företagen väldigt viktiga publiken.

– Det är rätt folk som kommer hit, förklarar Peter Lange som jobbar med konstruktion och beredning hos kran tillverkaren Fassli.



Peter och hans kollega Fredrik Eriksson kan erbjuda kranar med lyftkapaciteter från 1 till 195 tonmeter.

– Det är kranar i spannet 36 till 66 tonmeter som går mest, förklarar Peter. – Ja, men även 4-5 tonskranarna, filkar Fredrik in och får en medhållande nick från Peter.

## NY TIPPKÄRRA

Strax intill Fassli hittar vi Söring/Ilsbo. I deras monter står bland annat en 3-axlad tippkärra, med beteckningen "3-axlad tippkärra".

– Den är så ny så vi har inte hunnit att ge den någon modellbeteckning, förklarar Christer Saax som representerar påbygggnadsföretaget.

Kärran marknadsförs som en lättviktare. Man har lyckats banta ner den med 200 kilo jämfört med tidigare kär-



Robert Löfstedt, försäljningschef på Zetterbergs, berättar om företagets premiärprodukt, ZD4-LV.

ror i samma kategori.

Söring/Ilsbo tillverkar ungefär 500 enheter per år. Koncernen har omkring 50 anställda, varav 25 arbetar på huvudanläggningen i Knivsta.

– Norge är den största marknaden för företagets produkter, tillägger Christer kollega Peter Jansson.

## LÄTT, LÄTTARE...

Hos Zetterbergs hittar vi en annan produktnyhet. Och den går på samma "tema" som Sörings. Det handlar om lättviktare även i det här fallet.

– Vi har premiär den här veckan för vår lastväxlardumper, ZD4-LV, berättar försäljningschef Robert Löfstedt.

Lastväxlardumpen bygger på samma koncept som dumperkorgen ZD4, som man presenterade på Elmia förra året. Det handlar kort sagt om lättare



Peter Jansson (t vä), Claes Johansson och Christer Saax representerar Söring-Ilsbo. Claes är inhyrd chaufför för mässtumen.

Thomas Bergenklev, VBG (t vä) och Alf Pettersson, nyföretagare i Lastfordonsgruppen, hälsar besökarna välkomna i entrén.



Tomas Himberg, vd på Laxo Mekan AB.

produkter för att kunna lasta mer. I det här fallet har man lyckats skrapa bort 400 kilo på en konstruktion som är tillverkad av 6 mm plåt i botten och 5 mm i sidorna.

– Och priset har vi också kunnat kapa, tack vare en optimerad produktion som gjort att arbetskostnaderna har minskat.

## SMART FÖR CONTAINERS

Innan vi lärnar mässan, passar vi på att titta in till Tomas Himberg, vd på Laxo Mekan AB.

– Den här containerrotatorn måste du titta på, förklarar Tomas.

Och vi erkänner att det är smart att kunna rotera containern, både för att kunna placera den på bästa stället – eller för att kunna hämta upp den på svårtilgängliga platser på till exempel

en byggarbetsplats.

Laxo har en rad smarta lösningar för containerköring med så kallade lift-dumprar. En annan produkt man visar upp har hydrauliskt utskjut på lyftarmarna, som förlänger räckvidden. Då konstruktionen saknar tvärgående balkar mellan armarna, är det inget hinder om containern skulle innehålla högt gods. Exempelvis en maskin av något slag.

## NY ORDFÖRANDE

Vi lämnar mässan för den här gången. Vi passar på att hälsa på Lastfordonsgruppens nyföretagare ordförande, Alf Pettersson vid utgången.

Blir det någon repris om två år?

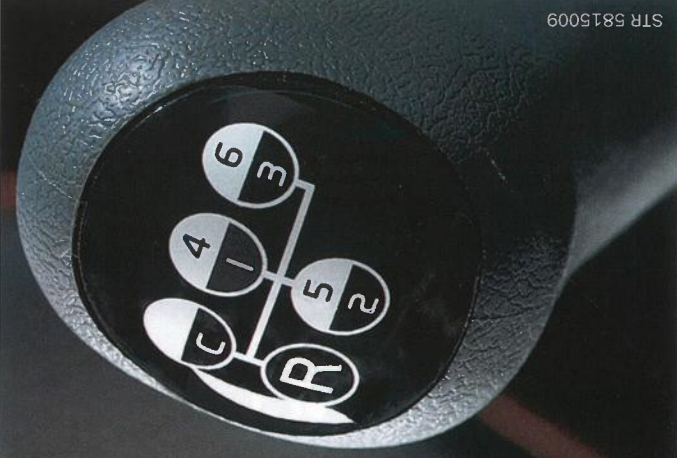
– Det är för tidigt att säga. Nu ska vi utvärdera årets mässa och i början av nästa år tar vi beslut om det, förklarar Alf.

# Dags för YKB?

För aktuella kursdatum och anmälan surfa in på [www.utandigstannarsverige.se](http://www.utandigstannarsverige.se)



STR – det självklara valet vid all förarutbildning!



STR 5815009